

Velencei László

aranydiplomás mérnök

Született 1930-ban, mérnöki diplomáját 1953-ban szerezte az ÉKME Mérnöki Karának Út-, vasút- és alagútépítő szakán. 1961-ig mérnökstanár és igazgató-helyettes volt a székesfehérvári Jáky József Útépítési Technikumban, ahol az első technikus és majdani mérnökmenzedekek kerültek ki a keze alól.

1968-ig a székesfehérvári KPM Közúti Igazgatóság központi műszaki osztályának vezetője volt. Irányítása alá tartozott a Fejér megyei országos közúthálózat korszerűsítése, fenntartási és beruházási munkáinak tervezetése, tervezése, lebonyolítása, ellenőrzése. Ez időszak alatt került sor az országos úthálózat portalanítására, és számos főhálózati út korszerűsítésére. Ezek közül kiemelendő a 7. számú főút és a 64. számú főút korszerűsítési munkáiban való részvétele.

Ekkor került sor a magyar úthálózat forgalomtechnikai jelzéseinek korszerűsítésére is, ennek során Tóth Ernő, Csányi Mihály és a KÖFÉM Vállalat tervező mérnökeivel kidolgozta az útirányjelző táblarendszer szerkezeti megoldását, melyért országos elismerést, és újítási díjat kapott.

Ezt követően a Közúti Építő Vállalatnál osztályvezető, majd termelési főmérnök volt. Irányítása alá a termelés, anyag- és szállításügy, valamint a gépészet tartozott a Fejér, Komárom és Veszprém megye területén végzett munkáknál.

Ebben időben folyt a KPM elhatározása nyomán az úthálózat aszfaltszönyeggel való megerősítése, ekkor telepítették a C-25-ös keverőtelepeket, melyek gyakran 3 műszakban dolgoztak. Jellemző a korra, hogy gyakran kellett közvetlenül a finiser „előtt” elvégezni a vízszintes és magassági korrekciók kitzítését, hogy a megerősítés ne konzerváljon vonalvezetési hibákat.

A KÉV-nél kidolgozta és bevezette azokat a folyamatszervezési módszereket (hálódigram, kritikus út módszer), melyek a munkavégzés hatékonyságát nagymértékben növelték. Hatékonysági elemzéseik tették lehetővé a vállalat gépeinek, berendezéseinek fejlesztését, pl. Vögele finiser beszerzését.

1979-ben a honvédség közúti szállításokkal kapcsolatos tevékenysége műszaki vonatkozásaiban való együttműködésért Honvédelmi Érdemérmeket kapott.

1979-ben visszatért a Közúti Igazgatóságra, ahol az első országos útállapot-felmérésben vett részt. Ennek keretében egy mérnökcsoporthoz tagjaként nemzetközi szabadalmat kapott módszert dolgozott ki, mely egy, a burkolatfelület megfigyelt állapotát gépkocsiban rögzítő berendezés volt.

A KMFÁ munkatársaként többek között részt vett az útpályaszerkezetek teherbírásának csapadékeloszlással összefüggő vizsgálatában is.