

BOGÁR PÁL

Bogár Pál 1927.-ben született Tésen. Erdész családból származik, erdészmérnöki diplomáját 1951-ben szerezte Sopronban.

1952.-ben állt munkába a Székesfehérvári Útfenntartó Vállalatnál. A széleskörű soproni egyetemi képzés eredményeképpen - főtantárgyként oktatták az út-vasút építést is – az útfenntartás, útépités iránt kötelezte el magát.

1958-ban a KPM Közúti Igazgatóságok megalakulásától 1983-ig nyugdíjba vonulásáig folyamatosan a Közúti Igazgatóság dolgozója. 1958-tól 1963-ig műszaki osztályvezető, 1963 és 1983 között igazgató-helyettes főmérnök.

Ezen beosztásában meghatározó szerepe volt Fejér megye és Székesfehérvár közúthálózatának fejlesztésében. Szakmai tevékenységét számos kitüntetéssel honorálták. Munkájának elismeréséül kapta meg 1997-ben a „Fejér Megye Díszpolgára” kitüntetést is.

Igazgató-helyettesi működése időszakában a Székesfehérvári Közúti Igazgatóság országosan elismert, példaként emlegetett szervezet volt. Vezetése alatt számos fiatal mérnök szerzett szakmai gyakorlatot, élettapasztalatot, vált országosan elismert szaktekintéllyé.

Szakmai munkája mellett az '50-es évek közismert sportembere, az 1955-ben Európa Bajnokságot nyert magyar kosárlabda csapat kapitánya volt.

1983-ban a közúti igazgatóságok összevonásakor kérte nyugdíjazását, de mint nyugdíjas műszaki tanácsadó 1999-ig továbbra is folyamatosan dolgozott a Fejér Megyei Állami Közútkezelő Kht-nál. 1996-tól 1999-ig a Felügyelő Bizottság munkavállalói képviselőtét ellátó tagja is volt. 1999-ben ténylegesen nyugalomba vonult.

Bogár Pált nemcsak mint mérnököt, mint a szakma területén érdemeket szerzett idős kollégát tartjuk megbecsülésre érdemesnek, hanem mint EMBERT is minden támogatásra méltónak találjuk. Keresztényi önzetlenséggel ápolt betegeket, segített szegényeknek, meg kell kapnia azon jótéteményeknek legalább egy részét, melyet Ő ismerősei, munkatársai, embertársai számára nyújtott mindig, amikor erre lehetősége volt.

Kiemelkedő mérnöki és emberi érdemei elismeréséül a Mérnöki Kamara tiszteletbeli tagjává fogadta.