

Fejér Megyei Mérnöki Kamara

Közlekedési Szakcsoport

Ügyrend

2006.

A szakcsoporti ügyrend a „tervező és szakértő mérnökök, valamint az építészek kamaráiról” szóló 1996. évi LVIII. tv., továbbá a Fejér Megyei Mérnöki Kamara alapszabálya és a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatának ügyrendjével összhangban, azok előírásainak figyelembe vételével készült.

1. Általános előírások

- 1.1. A szakcsoport megnevezése: Fejér Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportja (továbbiakban szakcsoport)
- 1.2. A szakcsoport postai címe: 8000 Székesfehérvár, Pirosalma u. 1-3.
- 1.3. A szakcsoport szakmai érdekeltségi területe:
A szakcsoport szakmai érdekeltsége kiterjed a közlekedési ágazat egészére: a vasúti, közúti, vízi és légiközlekedési alágazatok, továbbá a települési közlekedési szakterület építményeit, forgalomszervezési, forgalomtechnikai rendszereit tervező és szakértő mérnökök tevékenységére.
- 1.4. A szakcsoport illetékességi területe:
Fejér megye közigazgatási területe
- 1.5. A szakcsoport nem önálló jogi személy, közigazgatási határozatot nem hozhat.
- 1.6. A szakcsoport működésének felügyeletét a területi kamara elnöksége látja el. Szakmai kérdésekben a szakcsoport együttműködik a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatának Elnökségével.
- 1.7. A szakcsoport „nyilvántartott” tagsággal rendelkezik. A nyilvántartást területi kamara titkárságának közreműködésével a szakcsoport vezetősége vezeti.

1.8. A szakcsoportnak tagja lehet bármely kamarai tag, aki annak tevékenységében részt kíván venni.

1.9. A szakcsoport gazdálkodást nem folytat, tevékenységét a Fejér Megyei Mérnöki Kamara költségvetése keretében végzi.

2. A szakcsoport feladatai

2.1. A tervezői és szakértői jogosultság elbírálásához véleményadás,

2.2. közreműködés a szakmai illetékesség területén a műszaki szabályozási, szabványosítási tevékenységben,

2.3. együttműködés szakmai kérdésekben a kapcsolódó tudományos egyesületekkel,

2.4. közreműködés a közlekedési szakterületet érintő ügyekben a kamarai vélemény kialakításában,

2.5. figyelemmel kíséri a közlekedési szakterületen a mérnöki etika érvényesülését, a tagság erkölcsi, anyagi elismertségét, szükség esetén észrevételt, ajánlást tesz a területi kamara ill. a Tagozat felé,

2.6. javaslatot tesz a Fejér Megyei Mérnöki Kamara Bory Jenő Mérnökdíjának, a Tagozat Csány László díjának, továbbá az MMK Tiszteletbeli tag, valamint más díjainak adományozásához,

2.7. a tagság szakmai érdekképviselője, a szakcsoport tagjainak tájékoztatása.

3. A szakcsoport szervezete

A szakcsoport szervezeti felépítése:

- szakcsoport taggyűlés
- szakcsoport vezetőség
- minősítő bizottság

3.1. A taggyűlés

- A taggyűlés hatáskörébe tartozik:
 - a szakcsoport vezetőség megválasztása,
 - a tagozati küldöttgyűlésre a küldöttek megválasztása,
 - a szakcsoport ügyrendre vonatkozó javaslat tétel a területi kamara elnöksége felé.
- Taggyűlést kell tartani legalább 4 évente egyszer, a területi kamara vezetőségválasztó küldöttgyűlését követően, továbbá bármely tag kezdeményezésére, bármely aktuális ügyben.

- A taggyűlésre a meghívót elsősorban elektronikus úton, ill. levélben – a napirend megjelölésével – legalább 8 nappal korábban kell megküldeni.
- A taggyűlés összehívása a területi kamara titkárságának közreműködésével a vezetőség feladata.
- A taggyűlés a megjelentek létszámától függetlenül határozatképes a meghívóban megjelölt napirendi pontokban.
- A taggyűlésről jegyzőkönyvet kell készíteni.
- A szakcsoporti vezetőség és a tagozati küldöttek választása:
A vezetőség a taggyűlést megelőzően jelölő bizottságot hoz létre. A jelölő bizottság tesz javaslatot a vezetőség tagjaira (elnökre és tagokra), valamint a küldöttekre. A taggyűlésen további jelöltek javasolhatók. A jelölteknek a jelölés elfogadásáról nyilatkozniuk kell. A vezetőséget és a küldötteket titkosan kell választani. A vezetőséget és a küldötteket a leadott „igen” szavazatok számának sorrendjében kell megválasztottnak tekinteni.

3.2. A szakcsoporti vezetőség:

- A szakcsoporti vezetőség az elnökből és 2 tagból áll.
- Az elnök ill. a vezetőség tagjai a szakcsoporti ügyekben önálló aláírási jogkörrel rendelkeznek.
- A vezetőség megbízatása 4 évre, ill. a területi kamara soros vezetőségválasztó küldöttgyűlésének évéig (az év december 31. napjáig) szól, mely ismételt megválasztásukkal meghosszabbítható.
- A vezetőség véleményezési joggal bármely tagot bevonhatja munkájába.
- A vezetőség feladatai:
A 2. pont szerinti feladatok ellátása, szükség esetén a szakcsoporti tagok véleményének kikérésével.
A taggyűlés előkészítése, összehívása.
Az elnök meghívottként rendszeresen részt vesz a Közlekedési Tagozat Elnökségének ülésein, valamint meghívás esetén a területi kamara elnökségi ülésein.

3.3. A minősítő bizottság:

- A szakcsoport vezetősége egyben szakcsoporti minősítő bizottság is. A vezetőség e minőségében a területi kamara titkárságának megkeresésére szakmai véleményt, javaslatot ad szakterülete szerinti tervezői és szakértői jogosultsági kérelmekkel kapcsolatosan.

- A véleményt a megkeresést követő 5 napon belül írásban kell megküldeni a titkárságnak.
- A minősítő bizottság tagjai akadályoztatás esetén felhatalmazhatják az elnököt a vélemény kiadására.
- A minősítő bizottság tagja és a jogosultságot kérő személy között összeférhetetlenség nem állhat fenn. (lásd kamarai tv. 21.§.). Ilyen esetben a véleményezésbe más szakcsoporti tagot kell bevonni.

4. A szakcsoport működése

A szakcsoport a kamarai törvény, a Fejér Megyei Mérnöki Kamara Alapszabálya, az MMK Közlekedési Tagozat ügyrendje alapján elkészített és a Fejér Megyei Mérnöki Kamara Elnöksége által jóváhagyott ügyrend szerint működik.

5. A szakcsoport tagtság

Minden kamarai tag jogosult akár több tagozati, ezáltal szakcsoport tagzágra, ott jogainak gyakorlására, a szakcsoport tevékenységében való részvételre. A szakcsoportba való felvételt a vezetőséghez írt levélben, vagy a taggyűlésen lehet kérni.

A szakcsoport tagtság szünetel ill. megszűnik a tag kérésére, továbbá a kamarai tagsági viszonyhoz igazodóan.

6. Jelen ügyrend a szakcsoport taggyűlés általi elfogadást, majd a Fejér Megyei Mérnöki Kamara Elnökségének jóváhagyását követően lép hatályba.

Székesfehérvár, 2006. április 25.