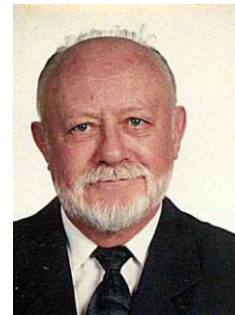


Balla Károly

(Kistarcsa 1933. 07. 07. – Székesfehérvár, 2017. 02. 28.)

Összeállította: Szaip László és Dr. Szepes András

Mezőgazdasági gépészmérnök. Tanulmányait Gödöllőn folytatta, 1971-ben végzett. Később gazdasági mérnök oklevelet is szerzett a BME-n 1977-ben. Tanulmányait mindvégig munka mellett végezte. Az IKARUS Karosszéria és Járműgyárban kezdett lakatosként, majd folyamatosan haladt előre. Műszaki csoport, majd osztályvezető, fejlesztési főmérnök, végül gyárigazgató lett. 56 éves korában vezérigazgató-helyettesként ment nyugdíjra. Ezután is igen aktív maradt, különböző beosztásokban a pályázatokkal kapcsolatosan végzett munkát.



A Fejér Megyei Mérnöki Kamara alapító tagja, Etikai- és Fegyelmi Bizottságban tagként és elnökként is dolgozott, közben 8 évig a Felügyelő Bizottság tagja is volt.

Balla Károly Kistarcsán született, ott is járt iskolába. A gimnázium első két osztályát Kőszegen, a katonai iskolában járta ki - 12 évesen - 1945 márciusáig. A II. világháborús események végén átküldték a határon őket és a volt NSZK területén jórészt lágerben volt. Mikor hazajött folytatta tanulmányait, de már Kalocsán, ahol 1948-51-ig kispap növendék volt. Édesapja súlyos betegsége miatt - ezen tanulmányait abba kellett hagyni, elment dolgozni az IKARUS Karosszéria és Járműgyárba /Budapest/, hogy nővére és húga tovább tanulhasson, illetve az akkor munkával nem rendelkező édesanyját is támogathassa. Az első munkahelyén, bér változó helyszíneken, de nyugdíjazásáig kitartott.

Lakatosként kezdett, miközben beiratkozott esti tagozaton a 7. sz. Közlekedési Gépészeti Technikumba, amit 1960-ban fejezett be. Közben műszaki csoportvezető lett 1957-ben. Munkája révén haladt előre, 1961-ben kinevezték műszaki osztályvezetőnek. A tanulás ekkor sem hagyta abban, és szintén munka mellett elvégezte 1971-ben a GATE mezőgazdasági gépészmérnök szakot. Ekkor már műszaki fejlesztési főosztályvezető volt. Ehhez érezte a gazdasági ismeretek szükségességét is, ezért a BME továbbképzése keretében gazdasági mérnöki oklevelet is szerzett.



Ikarus 55

1977-ben nősült, felesége Tihanyi Anikó a házasságba két gyermeket hozott, Panka 9 éves, Öcsi 7 éves volt – közösen nevelték Őket. 1980-ban megszületett

közös gyermekük Ágnes – aki 2004 decemberében 24 évesen leukémiában meghalt. Ezt a veszteséget haláláig nem tudta feldolgozni. Különösen mélyen érintette, amikor nála is ugyan ezt a betegséget diagnosztizálták 76 éves korában.



1977-ben kerül az IKARUS móri /pusztavámi/ gyáregységébe gyárigazgatóként. Két év után azonos beosztásban már Székesfehérváron dolgozott az ottani gyáregységben. A fehérvári gyár ekkor már több mint 16 éve az Ikarus nagyvállalt része volt. Nagy fejlesztések a termelés felfutása miatt ekkor indultak, illetve folytatódtak a beruházások, új szerszám üzem épült, folyt a 20.000 m²-es nagycsarnok építése, bővítése.



E mellett a piac bővítés is folyt, így afrikai területekre, fejlődő országokba. Az export a klasszikus vevőkhöz SZU. DDR. belföldre ment a termék fejlesztések mellett. Szakmai pályafutása csúcsaként 1988-89 között az IKARUS vezérigazgató helyettese lett Budapesten.

Magán életében is erősítette kötődését a városhoz. Először a Mária völgybe költözött, majd később a Bástya utcába.

Társadalmi tisztségeket is vállalt a gyáron belül és azon kívül is. Így volt a Gépipari Tudományos Egyesület városi elnöke 1979-1990-ig, MTESZ Fejér megyei elnöke 1990-1998-ig, majd ugyanott intézőbizottsági elnök.

A Fejér Megyei Mérnöki Kamara munkáját annak alakulásától támogatta. Az első ciklusban az Etikai Bizottság elnöke volt, majd 8 éven át a Felügyelő Bizottság tagja. A negyedik ciklustól ismét etikai ügyekkel foglalkozott. Részes volt a Székesfehérvári Városszépítő és Védő Egyesület munkájának is.

Mindezek mellett megtalálható volt 2005-től a Fejér Megyei Kereskedelmi és Ipar-kamara tanácsadó testületében is. hasonló funkcióban segítette Székesfehérvár Megyei Jogú Város polgármesterének munkáját is 2005 után.

Nyugdíjazása után a Székesfehérvári Vállalkozásfejlesztési Alapítványnál tevékenykedett szakértőként, majd a Közép-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség keretében szintén szakértőként segítette a pályázók munkáját, illetve részt vett a pályázati kiírások készítésében is. Nevéhez fűződik a 2003-tól indított Regionális Pályázati Információs Szolgálat (PISZ) létrehozása. Szorgalmas és hasznos munkája mellett az ifjúság – Ügynökségen belüli jelentős számú – mentorálásával is foglalkozott.

Nem kezdeményezője, de legfőbb támogatója volt az az egyik régi barátja, Dr. Román András Országos Műemlékfelügyelőség Igazgatója tervének, az "Egy üzem egy műemlék" mozgalom felkarolásának. A város másik nagyvállalatának Igazgatója Kiss József AREV igazgatóval együtt dolgozva szívügyük lett a Skanzen a kialakítása. Ennek köszönhető, hogy az Ikarus is egy épület teljes felújításával hozzájárult a Skanzen létre jöttéhez.



A város mindenkori vezetőivel is jó kapcsolatot alakított ki, ezt az személyes kisugárzása jó kapcsolatteremtő készsége is segítette. Pozitív kisugárzása miatt mindig népszerű volt. Támogatta női vezetők kinevezését felelős állásokba delegálását.

Eredményes székesfehérvári munkát követően vezérigazgató helyettes lett nyugdíjazásáig. A nyugdíjazása után gazdasági műszaki tanácsadó lett a Középdunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökségen – ahol 75 éves koráig dolgozott. Sok fiatal kollégája volt itt, akiknek mentorálásával is foglalkozott. Ebben a munkában sokrétű tudását tudta kamatoztatni – az életet jelentette neki – belefeledkezett a munkába gyermeke halála után. Magam is tapasztalhattam segítőkészségét, amikor mint pályázó is kapcsolatba kerültem vele.

Bekapcsolódott a felsőoktatásba is. 1984-től a Széchenyi István Egyetemen c. főiskolai docensként az autógépészet tárgykörben tartott előadásokat, több éven át Államvizsga bizottság elnöke is volt. Székesfehérváron a Bánki Donát főiskola államvizsgáinak is elnöke volt. 2005 után a Kodolányi János Főiskola felnőttképzési Központjában volt meghívott előadó.

Összefoglalva Balla Károly megtestesítette azt a mérnök embert, aki minden időben és minden esetben a teljes erejét és tudását adta annak az ügynek, feladatnak, amit végzett.

Kitüntetései közül a legjelentősebbek:

- Ágazati minisztériumi Kiváló dolgozó (1977-89 között) 6 alkalommal
- Munka Érdemrend ezüst 1982, arany 1986
- „Műemlékvédelemért” kitüntetés (országos) 1987

Fontosabb alkotásai:

| | |
|--|---------|
| vállalati rajzsámrendszer kidolgozása és bevezetése | 1958-59 |
| vállalati anyagsámrendszer kidolgozása és bevezetése | 1960-62 |
| vállalati egységes dokumentációs rendszer kidolgozása | 1963-64 |
| Ikarus 200-as autóbuszcsalád fejlesztésében közreműködés | 1965-70 |
| vállalati műszaki ellenőrzési rendszer kidolgozása és bevezetése | 1971-73 |
| nagyszéria gyártás műszaki feltételeinek kidolgozása, átvételi gépsorok kiválasztása, beszerzése | 1974-76 |
| alkatrészgyártás korszerűsítése (Mór) | 1977-78 |
| 200-as autóbuszgyártás továbbfejlesztése, 300-400-as autóbuszcsalád kifejlesztésének irányítása | 1979-86 |
| SKD (semi knocked down) gyártás megszervezése | 1980-85 |
| összeszerelő gyárak létesítésében közreműködés | 1987-89 |

(Irak, Angola, Kuba, Madagaszkár stb.)

Források:

Balla Károly önéletrajza

<http://magyarjarmu.hu/>

Szaip László visszaemlékezése