

Pózna János

(Szabadka, 1901. 07. 28. – Székesfehérvár, 1990. 04. 25.)

Összeállította: Hajnal János

Mérnöki tanulmányait a Magyar Királyi József Nádor Műszaki Egyetemen végezte.

A Magyar Mérnök- és Építész Egylet 1934-es beszámolója szerint a Székesfehérvári Osztály Választmányának tagja.

Az Államépítészeti Hivatal mérnöke, majd 1950-ig a Hivatal Főmérnöke.

Komoly érdemeket szerzett Fejér megye háborúban elpusztult hídjainak helyreállításában.

1958-tól a KPM Székesfehérvári Közüti Igazgatóság mérnöke, majd 1964 és 1970 között, nyugdíjazásáig a Fenntartási osztály vezetője.



1901. július 28-án Szabadkán született. Édesapja népiskolai tanító Sándor községben, majd Szabadkán. Édesanyja Heider Mária. Diplomáját a Magyar Királyi József Nádor Műszaki Egyetemen szerezte. 1927-től az Államépítészeti Hivatal mérnöke. 1950-ig a Hivatal főmérnöke.

A Magyar Mérnök- és Építész Egylet 1934-es beszámolója szerint a Székesfehérvári Osztály Választmányának tagja.

1932-ben saját tervei alapján vezeti a Magyaralmási bekötőút építését az ÁÉH mérnökeként. Álljon itt egy rövid jegyzet egy nagyszerű magyar mérnök lélekrajzáról; mint Pózna János írja:

„Dunántúl dicsérete.

Az építésvezető mérnök szállása, reggelihez – tej, kenyér, lágytojás, mézeskalács és szőlővel – terített asztallal.

A 30-as évek elején lendületesen megindult bekötőút építéseket, takarékoság okából, legnagyobbbrészt az államépítészeti hivatalok házilagosan hajtották végre.

Az Államépítészeti Hivatal egyik mérnöke ilyenkor megbízást kapott arra, hogy rendes hivatali munkakörének ellátása mellett, gondoskodjék az építés lebonyolításáról. Az építésvezető mérnöknek gyakran, sem műszaki, sem adminisztratív segéderő nem állott rendelkezésére, úgyhogy ilyenkor egymaga végezte az összes műszaki és adminisztratív munkákat beleértve a felmérést, a tervezést, a kitézést, a munkások, fuvarosok, kőfejtők felfogadását, munkába állítását, teljesítményük átvételét, fizetési jegyzékek, keresetek összeállítását, OTI-ba való be- és kijelentéseket, a járandóságuk helyszíni kifizetését is. Hetenként 1 – 2 napot töltött a helyszínen, a távollétében csak egy úttör látta el a helyszíni felügyeletet.

A mérnöknek nagy könnyebbséget jelentett, ha állandó szálláshoz jutott, ahol kulturált körülmények között megszállhatott és dolgozhatott.



A felvétel a Magyaralmási (Fejér megye) bekötőút 1932 évi építésével kapcsolatos:

A szállásadó Molnár János néhány hold földjét, családjával együtt belterjesen művelő, földműves iskolát végzett gazdálkodó volt. A felvétel a család és egyben a Dunántúl kultúráját dicséri.”

1946. november 5-én Pózna János főmérnök és Cser István főtanácsos hivatalvezető terjeszti fel a felrobbantott, 2 méternél nagyobb nyílású hidak felsorolását. A megyében ilyen híd 132 darab volt. A korabeli jegyzőkönyvek tanúsága szerint a helyreállítási munkák megbízására, kivitelezésére a Hivatal versenytárgyalásokat írt ki, és gondos munkájukat sok helyütt még ma is álló hidak dicsérik. Ezen időszak az ország újjáépítésének nagyszerű korszaka, köszönet érte a résztvevőknek és mérnöktársainak.



Pózna János mérnök, ill. főmérnök neve műszaki ellenőrként több helyen felbukkan a háború utáni hídhelyreállítások dokumentumaiban: említést érdemel a 7. számú főúton Dinnyésnél 1946-ban újjáépített közúti felüljáró és a 6. számú főúton Ercsi és Adony között lévő Váli-víz hídja.

1949 – 1950 között az Államépítészeti Hivatal személy szerint – Pózna János - tervezi és építését irányítja a 6 sz. főút 35 – 65 és 72 – 85 km szelvények közötti árvízvédelmi töltéses szakaszának korszerűsítési munkáit.



Áthelyezéssel kerül az akkor megalakuló KPM Székesfehérvári Közúti Igazgatóságához 1958. december 15-ével. Itt a Fenntartási osztály vezetője 1964 és 1970 között. 1960-tól Főmérnöki címet kapott.



Következetes szakmai munkájának eredménye, hogy a megye úthálózatának átlagszélessége a mai napig sorrendben az országos elsők között foglal helyet. Osztályával és útőri szervezetével példamutatóan valósította meg télen – nyáron az utak biztonságos üzemeltetését.

Forrás:

Velencei László: Mérnöki almanach (kézirat)

Hidak Fejér megyében (UKIG 2008.)